PRESSEMELDING | NOTODDEN, NORGE | 29. OKTOBER 2026

NSAR Group og Airb360 Aviation Group kunngjør strategisk samarbeid om skogbrannfly, beredskap og innovasjon

NSAR Group og Airb360 Aviation Group har blitt enige om å arbeide for et strategisk samarbeid om å utvikle et europeisk senter for skogbrannfly og beredskap på Notodden. Satsingen skal samle flyoperasjoner, spesialisert flytrening, flyombygging og innovasjon.



Fra venstre: Carl Christian Gunnestad (NSAR), Thomas Nesheim (NSAR), Ignazi Figueras (AGS/Airb360), Runar Vassbotten (Flyteknisk Notodden), Jordi Gamez (AGS/Airb360), Aleksander Thörn (Flyteknisk Notodden).

Samarbeidet omfatter to utfyllende initiativer: et planlagt felles selskap mellom NSAR og Airb360, og en planlagt permanent base for AGS - Aviation Global Systems, et selskap i Airb360-gruppen, i samarbeid med NSAR og Flyteknisk Notodden.

Satsingen kombinerer NSARs arbeid med beredskap, innovasjon og regionale partnerskap med Airb360s internasjonale erfaring innen flyoperasjoner, trening og forretningsutvikling, støttet av Flyteknisk Notoddens tekniske kompetanse.

Et felles selskap for utvikling av et europeisk senter for skogbrannfly og beredskap

Det planlagte felles selskapet mellom NSAR og Airb360 skal samle flyoperatører, piloter, nødetater, produsenter og tekniske fagmiljøer for å utvikle og validere kapasitet for skogbrannoperasjoner på Notodden. Ambisjonen er å etablere et ledende senter for operativ utvikling og samarbeid i bransjen.

Aktivitetene skal omfatte felles øvelser, utvikling av operative prosedyrer og koordinering mellom fly, innsatsledelse og bakkemannskaper. Ved å knytte flyoperasjoner sammen med spesialisert trening, flyombygging og teknologisk innovasjon skal senteret bidra til sterkere beredskap og mer effektiv og sikker skogbrannbekjempelse.

Spesialisert trening for piloter og besetningsmedlemmer

Trening skal være en strategisk bærebjelke i det europeiske senteret. Ved Telemark Test Arena ønsker NSAR og Airb360 å utvikle et helhetlig, kompetansebasert treningsløp som bygger ferdighetene som kreves for skogbrannoperasjoner fra grunnen av. Treningen skal gjennomføres gjennom Airb360s godkjente treningsorganisasjon (ATO).

Treningen skal legge vekt på avanserte flyferdigheter, vurderingsevne, situasjonsforståelse og koordinering med andre fly, innsatsledelse og bakkemannskaper. Teori skal kombineres med gradvis mer avansert flytrening på ulike flytyper, inkludert operasjoner i krevende terreng og under utfordrende forhold.

Notodden har en beliggenhet få treningssentre kan måle seg med. Flyplassen har rampe direkte til Heddalsvatnet, med innsjøer, skog og fjellterreng bare få minutter fra rullebanen. Dette gir mulighet for realistisk trening på både land og vann på samme sted, for besetninger på lokalt, nasjonalt og internasjonalt nivå. Mange land har ikke tilgang til tilsvarende treningsområder, noe som gir Telemark Test Arena potensial til å bli et treningssted i verdensklasse.

Spesialiserte treningselementer skal omfatte koordinering mellom flere fly, manøvrer for vannhenting fra vannoverflaten, vannslipp, operative prosedyrer og oppdragsledelse, støttet av realistiske scenarioer og felles øvelser. Målet er å utvikle skogbrannpiloter og besetninger med bred operativ kompetanse og bidra til kontinuerlig forbedring av operative standarder. Utvikling og gjennomføring av treningsprogrammene vil være underlagt relevante godkjenninger.

AGS-base og flyombygging

AGS, som er eksklusiv distributør av Heatwave-flottører i sine avtalte markeder, planlegger å etablere en permanent base på Notodden sammen med NSAR og Flyteknisk Notodden. Basen skal støtte kommersielle og tekniske aktiviteter i Europa og i markedene i Afrika og Midtøsten der AGS har eksklusive distribusjonsrettigheter. Aktivitetene skal omfatte levering av flottører, koordinering med produsenten, teknisk støtte og markedsutvikling. Heatwave-flottørene er utviklet av Momentum Aeronautics i USA.

Partene vil arbeide for å etablere lokal kapasitet for ombygging av fly i Air Tractor AT-802-serien. Målet er å starte ombyggingsaktiviteten i første kvartal 2027, forutsatt at endelige avtaler, investeringer og nødvendige tekniske godkjenninger kommer på plass. Den første fasen vil kreve kompetanseoverføring, opplæring av teknisk personell og investeringer i fasiliteter, løfteutstyr og spesialverktøy.



Amfibiske brannfly utstyrt med Heatwave-flottører. Foto: NSAR.

Mulig lisensproduksjon

Med utgangspunkt i Flyteknisk Notoddens kompetanse innen flyvedlikehold, kompositttmaterialer og sjøfly vil partene også undersøke muligheten for å etablere lisensproduksjon av flottører på Notodden. Dette kan skape muligheter for regionale leverandører innen produksjon, kvalitetskontroll og logistikk. Eventuell produksjon vil forutsette avtaler med innehaveren av produksjonsrettighetene og oppfyllelse av gjeldende tekniske, kommersielle og regulatoriske krav.

Telemark Test Arena - innovasjon, operasjoner og samvirke

Satsingen omfatter utviklingen av Telemark Test Arena i samarbeid med Notodden kommune, lufthavnen og lokale brann- og redningstjenester.

Notodden tilbyr en særpreget kombinasjon av moderne flyplassinfrastruktur, rullebanefasiliteter med rampetilgang til innsjøen, høy kompetanse innen vedlikehold, reparasjon og overhaling av fly (MRO), samt omkringliggende skog og krevende terreng. Samlet gir dette et godt utgangspunkt for integrert land- og vannbasert flytrening, operative øvelser og teknologitesting.

Arenaen skal samle operatører, nødetater, teknologileverandører og spesialiserte fagmiljøer for å teste løsninger og utvikle prosedyrer under realistiske forhold. Innovasjonsarbeidet vil blant annet omfatte utforsking av hvordan droner, sensorer, kommunikasjonssystemer og beslutningsstøtteverktøy kan integreres.

Regelmessige øvelser og evalueringer skal bidra til bedre koordinering mellom fly, ledelsessentraler og bakkemannskaper, videreutvikling av operative prosedyrer og økt sikkerhet for innsatspersonell.

Regional verdiskaping og internasjonal rekkevidde

Selv om Europa er hovedmarkedet, skal satsingen gjennom partnernes internasjonale nettverk også knytte til seg operatører, produsenter, treningssentre og spesialiserte fagmiljøer fra andre markeder.

For Notodden og Telemark er ambisjonen langsiktig verdiskaping gjennom kompetansearbeidsplasser, leverandørutvikling, eksport og internasjonal aktivitet. Satsingen skal utvikles trinnvis, med flyombygging som første prioritet, etterfulgt av operative tjenester, trening, innovasjon og industriell virksomhet.

Gjennom samarbeidet ønsker NSAR, Airb360 og Flyteknisk Notodden å utvikle et nytt europeisk kraftsenter for skogbrannfly og beredskap. Satsingen kombinerer NSARs kompetanse innen luftfart, beredskap, innovasjon og regionalt samarbeid, Airb360s operative erfaring og kompetanse innen trening og forretningsutvikling, og Flyteknisk Notoddens flyvedlikehold og tekniske kapasitet, støttet av industripotensialet i Notodden og Telemark.

Arbeidet med selskapsstruktur, samarbeidsavtaler, finansiering og nødvendige godkjenninger pågår.

Om partnerne

NSAR Group AS - Nordic Sky Aerial Response (www.nsar.no) er et norsk konsern som arbeider med å utvikle integrerte løsninger for luftbasert beredskap og innsats. Satsingen kombinerer flyoperasjoner, spesialisert trening, teknologisk innovasjon og operativ koordinering. NSAR samarbeider med forskningsinstitusjoner, nødetater og luftfartsaktører for å utvikle nye kapasiteter, styrke samvirket mellom luft- og bakkeressurser og etablere et internasjonalt senter for skogbrannfly og beredskap på Notodden.

Airb360 Aviation Group (www.airb360.com) er et luftfartskonsern som utvikler integrerte løsninger for skogbrannoperasjoner fra luften. Konsernet kombinerer flyoperasjoner, spesialisert pilottrening, flyvedlikehold og tekniske tjenester med utvikling av nye kapasiteter og forretningsmuligheter i internasjonale markeder.

AGS - Aviation Global Systems (www.aviationglobalsystems.com) er et selskap i Airb360-gruppen som arbeider med kommersiell utvikling og distribusjon av luftfartsutstyr og -løsninger, inkludert Heatwave-amfibieflottører utviklet av Momentum Aeronautics. AGS støtter utbredelsen av disse produktene i sine avtalte markeder og samarbeider med produsenter og lokale tekniske partnere om å utvikle kommersiell, teknisk og industriell kapasitet.

Flyteknisk Notodden (www.flyteknisk.no) er Europas mest erfarne aktør innen vedlikehold, reparasjon og overhaling av sjøfly (MRO), med spesialkompetanse innen kompositttmaterialer. Med base på Notodden lufthavn kombinerer selskapet flyvedlikehold og tekniske tjenester med støtte til flyombygging, kompetanseoverføring og opplæring av teknisk personell, og bidrar dermed til utvikling av lokal teknisk og industriell kapasitet.

Pressekontakter

Thomas Nesheim
Medgründer og COO | NSAR Group AS
thomas@nsar.no | +47 928 44 912

Jordi Gamez CEO | Airb360 | jordi@airb360.com | +34 680496797